

Nazwa elementu projektu budowlanego:

PROJEKT TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ I SANITARNEJ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa nr 2839W (ul. Gościniec)
gmina Piaseczno, powiat piaseczyński, województwo mazowieckie

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Nazwa oraz adres Inwestora:

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14, 05-500 Piaseczno

Autor projektu:

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75, 01-922 Warszawa

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

141804_5 Piaseczno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0037 Wola Gołkowska

Numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

141804_5.0037.147, 141804_5.0037.169/7, 141804_5.0037.170, 141804_5.0037.171/7, 141804_5.0037.172/7

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, Specjalność, Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Marcin Zagojski Uprawnienia budowlane nr MAZ/0045/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	
Sieci sanitarne	Projektant	mgr inż. Mateusz Milewski Uprawnienia budowlane nr 7342/Cie-208/94 projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych	06.2024 r.	
Drogi	Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Jaroński Uprawnienia budowlane nr MAZ/0037/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	06.2024 r.	

SPIS TREŚCI:

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO.....	4
III. OPIS TECHNICZNY	10
1. Inwestor.....	10
2. Autor opracowania.....	10
3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	10
4. Lokalizacja inwestycji.....	10
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki	10
6. Zakres robót budowlanych	10
7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu	10
8. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego	11
9. Konstrukcja nawierzchni.....	11
10. Odwodnienie	11
11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	12
12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	12
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	12
1. Plan orientacyjny, nr rysunku PTD.1, skala 1:50 000.....	13
2. Plan sytuacyjny, nr rysunku PTD.2, skala 1:500.....	14
3. Profil podłużny drogi, nr rysunku PTD.3.1, skala 1:100:1000	15
4. Profil podłużny kanalizacji deszczowej, nr rysunku PTD.3.2, skala 1:100:500.....	16
5. Przekroje konstrukcyjne, nr rysunku PTD.4, skala 1:10, 1:50.....	17
6. Przekroje poprzeczne, nr rysunku PTD.5, skala 1:100	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Warszawa, Czerwiec 2024 r.

Projekt techniczny branży drogowej i sanitarnej dla zadania pn.

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2839W NA ODCINKU OD DROGI EKSPRESOWEJ S7 DO RONDA Z UL. RYBNĄ

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Projektant (drogi): mgr inż. Marcin Zagojski, Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

Projektant (sieci sanitarne): mgr inż. Mateusz Milewski, Upr. nr 7342/Cie-208/94

Sprawdzający (drogi): mgr inż. Andrzej Jaroński, Upr. nr MAZ/0037/POOD/13

Za zespół projektowy
mgr inż. Marcin Zagojski
Upr. nr MAZ/0045/POOD/13

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-63Y-6PI-IFK *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Nr ewidencyjny 7342/Cie-208/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAMże Obywatel MATEUSZ MILEWSKI

Magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony(a) dnia 09 września 1953 roku w Ciechanowie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno - inżynierskiejObywatel Mateusz Milewski

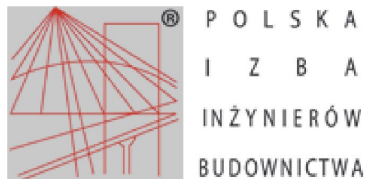
jest upoważniony: w zakresie sieci sanitarnych - obejmujących sieci wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłe uzbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych - obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne i centralnego ogrzewania.

1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych,

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu, instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych oraz do kontrolowania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.



W/Z WOJEWODY
Jerzy Król
Wicewojewoda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RKL-I3R-NGY *

Pan MATEUSZ MILEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/2572/02
adres zamieszkania ul. PŁOŃSKA 137, 06-400 CIECHANÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

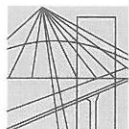
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany w artykule 78¹ K.c.
Branża: Budownictwo, Inżynieria
Lublin, Warszawa



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 41 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Feliks Jaroński
magister inżynier
ur. dnia 13 sierpnia 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0037 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-MLM-AIX-YK9 *

Pan ANDRZEJ FELIKS JAROŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0428/13
adres zamieszkania ul. Wergiliusza 5/61, 01-915 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opublikowano w: Dzienniku Urzędowym RP
Data publikacji: 2023-07-06 10:00:00
Lokalizacja: Warszawa

III. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Zarząd Powiatu Piaseczyńskiego
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno

2. Autor opracowania

Biuro projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2839W na odcinku od drogi ekspresowej S7 do ronda z ul. Rybną polegająca na wykonaniu jezdni, ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej, chodnika i zjazdów.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w gminie Piaseczno, w powiecie piaseczyńskim, województwo mazowieckie. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i obiekty przeznaczone do rozbiórki

Droga powiatowa nr 2839W znajduje się w terenie zabudowanym i w granicach opracowania posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6.0 m. Po zachodniej stronie drogi przy jezdni przebiega chodnik z kostki betonowej o szerokości ok. 2.0 m. Droga jest oświetlona i kursuje nią komunikacja zbiorowa.

6. Zakres robót budowlanych

W ramach inwestycji zostaną wykonane poniższe roboty budowlane:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzewów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- przebudowa sieci elektrycznej niskiego napięcia,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie oznakowania drogowego.

7. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zamierzenie budowlane polega na rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 2839W (ul. Gościniec) klasy Z. Odcinek objęty opracowaniem ma długość 730 m. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2.0 m po wschodniej stronie drogi rozdzieloną od jezdni zieleńcem o szerokości od 0.75 do 1.0 m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Pieszą do końca opracowania z wyłączeniem peronu przystankowego zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową. Ponadto na odcinku od km 0+592 do km 1+262 zaprojektowano wzmocnienie istniejącej jezdni nakładką bitumiczną. Wszystkie zjazdy po stronie projektowanej ścieżki rowerowej zostaną przebudowane na nawierzchnię utwardzoną. Odwodnienie realizowane będzie poprzez kanalizację deszczową.

Budowa ścieżki rowerowej powoduje kolizje z istniejącą siecią elektryczną nN i siecią telekomunikacyjną. Kolizje te zostaną rozwiązane poprzez przebudowę kolidujących urządzeń.

8. Parametry techniczne projektowanego obiektu budowlanego

- klasa techniczna drogi: Z
- prędkość projektowa: 40 km/h
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość jezdni: 6.0 m
- szerokość chodnika: 2.0 – 2.3 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 2.0 – 2.5 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3.25 m

9. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia (od km 0+592 do km 1+262)

Istniejącą asfaltową nawierzchnię jezdni należy sfrezować na odcinku od km 0+592 do km 1+262, a powstały destruk przekazać Zamawiającemu w miejsce wyznaczone.

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 8 cm
- geosiatka dwukierunkowa z geokompozytu o wytrzymałości 100 kN/m
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu powierzchniowym na głębokość średnią 5 cm.

Jezdnię od strony projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem wystający na wysokość 12 cm. Na szerokości zjazdu krawężnik obniżyć do wysokości 2 cm, a na przejeździe rowerowym zrównać z poziomem przyległych nawierzchni.

Ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa

- warstwa ścieralna AC 5 S 50/70 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Chodnik

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Chodnik i ścieżkę rowerową ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Zjazd

- kostka betonowa kolorowa 8 cm
- podsypka cem.-piask. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. 0/31.5 mm stab. mechanicznie 15 cm
- warstwa z mieszanki związ. cem. C 1.5/2.0 10 cm

Zjazd ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

10. Odwodnienie

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej, której główny kolektor zlokalizowano pod projektowaną ścieżką rowerową. Woda opadowa z jezdni po stronie projektowanej ścieżki odbierana będzie przez projektowane studnie wpustowe i przykanaliki kierowana do kolektora zbiorczego poprzez studnie rewizyjne. Odprowadzenie wody z projektowanej kanalizacji deszczowej odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej w km 1+225 oraz do naturalnego cieku wodnego przecinającego poprzecznie drogę w km 1+007. Na

cieku tym zlokalizowany jest istniejący przepust Ø80 cm, który zostanie przedłużony. Na przebudowę i budowę urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wody opadowej uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

Studnie wpustowe zaprojektowano jako betonowe Ø500 mm, przykanaliki z rur PP SN8 Ø200 mm, kolektor deszczowy z rur PP SN10 o DN200 mm, DN250 mm i DN315 mm, a studnie rewizyjne z PP Ø 600 mm i 1000 mm.

11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej drogi nie odbiega od ukształtowania istniejącego. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni nakładką asfaltową, a ścieżka rowerowa i peron przystankowy projektowane są w nawiązaniu do istniejącej jezdni i terenu otaczającego. W pasie drogowym występują nieliczne krzewy i drzewa, które kolidują z projektowaną ścieżką rowerową i konieczna będzie ich wycinka. Kolidujące drzewa przeznaczone do usunięcia naniesiono na Projekcie zagospodarowania terenu i zostaną one usunięte na mocy decyzji administracyjnej przed rozpoczęciem robót budowlanych. Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego pozostaną biologicznie czynne. W przypadku ich zniszczenia w trakcie robót budowlanych zostaną zrehabilitowane i obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące przy drodze.

12. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

- Jezdnia: 4100 m²,
- Ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa: 1520 m²,
- Chodnik: 75 m²,
- Zjazdy: 215 m²,
- Powierzchnia biologicznie czynna: 850 m².

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Plan orientacyjny	nr rysunku PTD.1	skala 1:50 000
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	nr rysunku PTD.2	skala 1:500
3. Profil podłużny drogi	nr rysunku PTD.3.1	skala 1:100:1000
4. Profil podłużny kanalizacji deszczowej	nr rysunku PTD.3.2	skala 1:100:500
5. Przekroje konstrukcyjne	nr rysunku PTD.4	skala 1:10, 1:50
6. Przekroje poprzeczne	nr rysunku PTD.5	skala 1:100